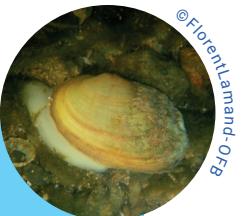


Impacts de la modification de la prise d'eau dans le canal de Fréparoy

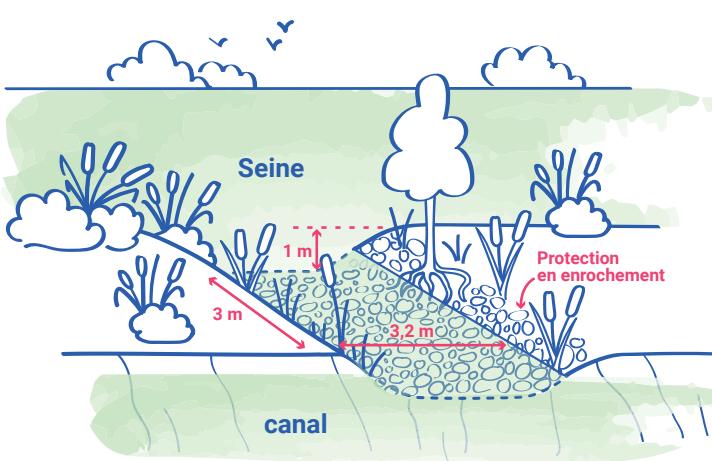
POURQUOI MODIFIER LA PRISE D'EAU

La reconstruction du barrage de Beaulieu entraînera la destruction d'habitats d'une espèce protégée : **la Mulette épaisse**. La réglementation impose que ces impacts fassent l'objet d'une **compensation** en restaurant des habitats similaires, voire plus fonctionnels. Un diagnostic écologique a montré que les canaux de Fréparoy et de Terray présentaient un bon potentiel pour l'implantation de Mulettes épaisses : dimensions du lit, végétation, qualité de l'eau. Des individus de Mulette y ont même été observés.

Pour restaurer les habitats de la Mulette épaisse, il est prévu d'améliorer la connexion amont entre la Seine et les canaux, en aménageant la prise d'eau en Seine, et les canaux (amélioration des habitats en fond de lit, plantation d'arbres).



LA NÉCESSITÉ D'AMÉNAGER UNE BERGE BASSE



Principe d'aménagement de la berge basse

La prise d'eau actuelle en Seine, située en amont du canal de Fréparoy, constitue une barrière physique entre le fleuve et les canaux. L'aménagement consiste à **supprimer l'ouvrage actuel et à le remplacer par une berge légèrement plus basse**, pour permettre une alimentation contrôlée et une connexion plus naturelle entre les deux cours d'eau, sur une largeur d'environ 3m et une profondeur de 1m. Les canaux seront ainsi alimentés en éléments naturels favorisant l'implantation de la Mulette épaisse.

LES ÉTUDES MENÉES



Des mesures de débit ont été effectuées sur le secteur des canaux de Fréparoy et Terray par le bureau d'études Gestion Hydro. Des données topographiques et bathymétriques ont également été levées par le géomètre Axis Conseils.



Un modèle hydraulique a ensuite été construit sur la base de ces données. L'objectif est de simuler le fonctionnement hydraulique des canaux de Fréparoy et Terray avec une berge basse. Ce modèle permet de représenter les écoulements courants, hors crue, qui correspondent à la majorité du temps.

QUELS SONT LES RÉSULTATS ?

L'étude de faisabilité a permis d'établir les projections suivantes :

EN PÉRIODE NORMALE (HORS PÉRIODE DE CRUE), POUR LES DÉBITS COURANTS

- **Une légère diminution du débit** dans le canal de Fréparoy et dans le canal Terray (de $0,16 \text{ m}^3 / \text{s}$ à $0,13 \text{ m}^3 / \text{s}$),
- **L'abaissement du niveau d'eau** (de 60,56 m NGF à 60,54 m NGF).

EN PÉRIODE DE CRUE

En période de crue, les niveaux d'eau dans la zone habitée de la Motte-Tilly résultent uniquement du débordement de la Seine sur son lit majeur, quelles que soient les dimensions de la prise d'eau. Les aménagements proposés pour la compensation de la murette sont améliorants du point de vue hydraulique pour les débits courants et neutres pour les périodes de crue de la Seine. Aucune aggravation des inondations dans les zones habitées de la Motte Tilly n'est donc à redouter du fait des aménagements proposés.

LES ENGAGEMENTS DE VNF



- **Sur le projet de reconstruction** du barrage de Beaulieu, VNF est à la disposition des acteurs locaux de la gestion de l'eau pour partager et discuter les résultats de l'étude de faisabilité. En ce sens, les études hydrauliques ont été communiquées au Syndicat départemental des distributions d'eau de l'Aube (SDDEA) qui les ont validées en août 2025.



- **Sur l'ensemble de son réseau**, VNF travaille avec toutes les parties prenantes pour optimiser la gestion de l'eau et agir en cas de crise pour contribuer au maintien de la sécurité des personnes et des biens.

LIENS UTILES



Pour déposer toute contribution ou question à propos du projet de reconstruction du barrage de Beaulieu, cliquez sur l'onglet « Je participe » sur la page d'accueil du site barrage-beaulieu-vnf.consultvox.co.